



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter**

**SFS 2024:387**

Publicerad  
den 5 juni 2024

Utfärdad den 30 maj 2024

Regeringen föreskriver att 3–5, 10, 13, 14 och 24 §§ förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter ska ha följande lydelse.

### **3 §** I denna förordning betyder

1. regional elektrifieringspilot: ett projekt
  - a) där aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddstationer eller tankstationer för vätgas, och
  - b) som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter,
2. laddstation: en anläggning med en eller flera laddningspunkter,
3. laddningspunkt: ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas eller där ett batteri på ett elfordon i taget kan bytas ut,
4. tankstation för vätgas: en anordning för tankning som tillhandahåller vätgas i en fast eller rörlig anläggning.

I övrigt har ord och uttryck i förordningen samma betydelse som i kommissionens förordning (EU) 2023/2831 av den 13 december 2023 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse och i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

### **4 §** Stöd får, om det finns medel, lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot

1. i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 eller i kommissionens förordning (EU) 2023/2831,
2. om stödmottagaren bedöms ha förutsättningar att genomföra åtgärden i samverkan mellan olika aktörer och sprida kunskap och information om den,
3. om stödmottagaren tillgängliggör relevanta fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden,
4. om laddningspunkterna utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid, och
5. om stödmottagaren åtar sig att under fem år efter det att en laddnings- eller tankningsstation färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift.

**5 §** Om ett stöd lämnas enligt 4 § får stöd, om det finns medel, även lämnas för

1. utveckling, test och demonstration av regionala elektrifieringspiloter i enlighet med kapitel I och artikel 25.2 c i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, och

2. insatser som är relevanta för att genomföra en regional elektrifieringspilot, i enlighet med kapitel I och artikel 27 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Stöd enligt första stycket får även lämnas i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2023/2831.

Stöd enligt första och andra styckena får endast lämnas om det har betydelse för satsningen att kunna genomföra en regional elektrifieringspilot enligt 4 §.

**10 §** Stöd av mindre betydelse som omfattas av kommissionens förordning (EU) 2023/2831 får inte lämnas till sådana företag i svårigheter som avses i artikel 2.18 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

**13 §** En ansökan om stöd enligt kommissionens förordning (EU) 2023/2831 ska innehålla en redogörelse för allt annat stöd

1. av mindre betydelse som sökanden har tagit emot under den senaste treårsperioden, och

2. som sökanden tidigare ansökt om eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnader som ansökan omfattar.

**14 §** Statens energimyndighet ska, innan ett stöd enligt kommissionens förordning (EU) 2023/2831 beviljas,

1. lämna de upplysningar till stödmottagaren som framgår av artikel 7.4 i den förordningen, och

2. genomföra den kontroll som framgår av artikel 6.4 i den förordningen.

**24 §** I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 17, 18 och 21 §§ får dock inte överklagas.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2024.

På regeringens vägnar

PETER KULLGREN

Carl Scheutz  
(Klimat- och  
näringslivsdepartementet)