



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237)

SFS 2023:483

Publicerad
den 28 juni 2023

Utfärdad den 22 juni 2023

Regeringen föreskriver¹ i fråga om yrkestrafikförordningen (2012:237)
dels att 4 kap. 2, 3 och 4 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 4 kap. 3 a §, av följande lydelse.

4 kap.

2 §² Innan ett annat fordon än ett släpfordon används i yrkesmässig trafik enligt ett tillstånd att bedriva sådan trafik, ska tillståndshavaren göra en skriftlig anmälan om fordonet till Transportstyrelsen.

Om fordonet är svenskregistrerat, får det inte användas förrän en anmälan som uppfyller kraven i 3 § har kommit in till Transportstyrelsen.

Om fordonet är utlandsregistrerat, får det användas först när det är registrerat i vägtrafikregistret att tillståndshavaren använder fordonet i yrkesmässig trafik.

3 §³ En anmälan enligt 2 § ska innehålla uppgift om fordonets registreringsnummer och, i förekommande fall, uppgift om att fordonet innehas med nyttjanderätt. Med anmälningshandlingarna ska följa en kompletterande utredning om att kravet på ekonomiska resurser enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 1071/2009 är uppfyllt, om en utökning sker av antalet fordon som ska användas enligt ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik.

För ett fordon som innehas med nyttjanderätt ska en kopia av kontraktet ges in om Transportstyrelsen begär det.

3 a § Om anmälan enligt 2 § avser ett utlandsregistrerat fordon, ska tillståndshavaren visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet i yrkesmässig trafik. Utöver det som följer av 3 § ska ett utländskt registreringsbevis och handlingar som styrker att fordonet uppfyller de krav som ställs i 4 § 2 ges in.

Trots första stycket behöver särskilda skäl inte visas, om

1. tillståndshavaren använder det utlandsregistrerade fordonet för gods-transporter under en period av högst två på varandra följande månader under ett kalenderår, och

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG av den 18 januari 2006 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/738.

² Senaste lydelse 2021:1305.

³ Senaste lydelse 2021:1305. Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

2. antalet sådana utlandsregistrerade fordon

a) inte är fler än ett, om tillståndshavarens fordonspark består av fler än ett men färre än fyra fordon, eller

b) inte överstiger det antal som motsvarar 25 procent av tillståndshavarens fordonspark (det antal som motsvarar 25 procent får avrundas uppåt till närmaste heltal).

Med tillståndshavarens fordonspark avses de svenskregistrerade fordon för godstransporter som enligt bilaga 3 avsnitt 2.2 vägtrafikdataförordningen (2019:382) är registrerade på tillståndshavaren.

4 §⁴ Transportstyrelsen ska, i fråga om fordon som anmälts enligt 2 §, kontrollera att tillståndshavaren äger fordonet eller har nyttjanderätt till det och

1. om fordonet är svenskregistrerat, kontrollera i vägtrafikregistret att fordonet uppfyller de villkor om registrering och om beskaffenhet och utrustning som föreskrivs i lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, fordonsförordningen (2009:211) och i föreskrifter som har meddelats med stöd av fordonsförordningen för den fordonstyp och de trafikslag som tillståndet att bedriva yrkesmässig trafik avser, eller

2. om fordonet är utlandsregistrerat, kontrollera att fordonet uppfyller krav som motsvarar de krav som avses i 1.

Denna förordning träder i kraft den 6 augusti 2023.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

⁴ Senaste lydelse 2021:1305.