



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

SFS 2022:1406

Publicerad
den 6 september 2022

Utfärdad den 1 september 2022

Regeringen föreskriver att 10 kap. 11 § och 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) ska ha följande lydelse.

10 kap.

11 § Transportstyrelsen ska hantera det system som behövs för att samla in, utvärdera, bearbeta, lagra, skydda och sprida information om händelser som rapporteras.

Insamlade rapporter ska lagras i en databas. I databasen ska även uppgifter om haverier och tillbud lagras. Statens haverikommission ska ha full tillgång till databasen.

11 kap.

3 §¹ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter och ersättningar för kostnader för

1. registrering och jämförliga åtgärder i fråga om luftfartyg och operatörer av obemannade luftfartygssystem,

2. övervakning av luftvärdigheten och miljövårdigheten hos luftfartyg och annan flygmateriel,

3. utfärdande och jämförliga åtgärder i fråga om elevtillstånd, certifikat, medicinskt intyg, behörighetsbevis, behörigheter och godkännande av utländska certifikat samt för certifikatprov och annan kontroll än certifikatkontroll,

4. tillstånd, auktorisering och tillsyn enligt luftfartslagen (2010:500) och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen samt EU-förordningar på den civila luftfartens område, dock inte för trafiktillstånd enligt 7 kap. 10 § luftfartslagen eller för inspektioner av utländska luftfartyg, och

5. handläggning av ärenden om geografiska UAS-zoner enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg och om U-spaceluftrum enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space.

Om en förrättning inte har kunnat fullföljas och detta inte beror på Transportstyrelsen eller förrättningsmannen, ska avgiften och styrelsens kostnader ändå betalas.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att betalning ska ske i förskott.

Avgifter får bestämmas upp till full kostnadstäckning i fråga om

¹ Senaste lydelse 2020:74.

1. drifttillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter och luftballong,
2. bruksflygtillstånd,
3. utbildningstillstånd,
4. underhålls- och luftvärdighetsorganisationer med tillstånd,
5. verksamhet med luftfartyg av kulturhistoriskt värde som bedrivs utan vinstsyfte, och
6. tillsyn av flygläkare, kontrollanter och delegerad verksamhet.

Denna förordning träder i kraft den 10 oktober 2022.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)