



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd

**SFS 2022:1214**

Publicerad  
den 1 juli 2022

Utfärdad den 30 juni 2022

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 7 § lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd ska ha följande lydelse.

**7 §<sup>2</sup>** Omhändertagande eller klampning får vidtas när ett beslut att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden har meddelats enligt

1. 8 b § lagen (1972:435) om överlastavgift,
2. 25 b § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter,
3. 10 kap. 6 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.,
4. 7 d § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES),
5. 12 § förordningen (2022:469) om utstationering av förare inom vägtransportsektorn, eller
6. 6 kap. 5 § yrkestrafikförordningen (2012:237).

En åtgärd som anges i första stycket ska upphöra så snart det inte längre finns skäl för den och får inte bestå under längre tid än 36 timmar.

---

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 2022.

På regeringens vägnar

ANNA-CAREN SÄTHERBERG

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2021/22:234, bet. 2021/22:TU20, rskr. 2021/22:451.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2018:631.