



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

**SFS 2021:310**

Publicerad  
den 28 april 2021

Utfärdad den 22 april 2021

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

*dels* att 5 kap. 1 och 3 §§, 8 kap. 1 §, 9 kap. 1–5, 7, 7 a, 8 och 9 §§, 10 kap. 5 § och bilagan ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 6 kap. 3 §, av följande lydelse.

### 5 kap.

**1 §<sup>1</sup>** Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artiklarna 26.1, 26.7, 26.7a, 28.1, 29.2 och 29.4 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artiklarna 26.4, 30 och 31.

Transportstyrelsen prövar också frågor om utfärdande av färdskrivarkort och om återkallelse enligt 8 §.

**3 §** Ett förarkort och ett företagskort är giltiga i fem år. Ett kontrollkort är giltigt i två år. Ett verkstadskort är giltigt i ett år.

Ett färdskrivarkort som är omhändertaget eller återkallat gäller inte.

### 6 kap.

**3 §** Bevis på att kostnaderna för inkvartering utanför fordonet har betalats av transportföretaget i enlighet med artikel 8.8 andra stycket i förordning (EG) nr 561/2006 ska bevaras i minst ett år och ska på begäran göras tillgängliga för behörig kontrolltjänsteman.

### 8 kap.

**1 §<sup>2</sup>** Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.2 och 22.3 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 40 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artiklarna 17.2 och 22.1 i förordning (EG) nr 561/2006.

### 9 kap.

**1 §<sup>3</sup>** Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning eller bryter mot artikel 32.3 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2017:849.

**2 §<sup>4</sup>** Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande, eller
2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 16.4 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

Ansvar enligt första stycket 1 inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

**3 §<sup>5</sup>** Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt artikel 22.5 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

**4 §<sup>6</sup>** Till penningböter döms den medlem av en fordonsbesättning som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5.1 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

**5 §<sup>7</sup>** Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6a första stycket eller 12 tredje stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054, eller

2. artikel 3.1, 27.2, 32.1, 33.1 tredje stycket, 34, 36.1, 36.2, 37.1 andra stycket eller artikel 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

**7 §<sup>8</sup>** Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot

1. artikel 8.8 andra stycket, 8.8a, 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,

2. artikel 33.1 första och andra stycket eller 37.1 första stycket i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,

3. artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054, eller

4. 5 kap. 7 § i fråga om företagskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 3 och avsnitt 2 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna varit så bristfälliga att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelserna ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas.

Transportföretagets ansvar enligt första stycket 1 gäller även överträdelser som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare beslutats för överträdelserna.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2017:1154.

**7 a §<sup>9</sup>** Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,
2. artikel 22.1 eller 22.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,
3. 5 kap. 6 §, eller
4. 5 kap. 7 § i fråga om verkstadskort.

Näringsidkarens ansvar enligt första stycket 1 gäller även överträdelse som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare beslutats för överträdelsen.

**8 §<sup>10</sup>** I de fall som avses i 4, 5, 6 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras transportföretaget, om det inte gjort vad som har ankommit på företaget för att hindra överträdelsen.

Sanktionsavgift ska även påföras det transportföretag vars förare tillbringar den veckovila som avses i artikel 8.8 första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054, på ett sätt som inte är förenligt med bestämmelserna i det stycket, och företaget inte gjort vad som ankommer på det för att hindra överträdelsen.

Transportföretagets ansvar enligt första och andra styckena gäller även överträdelse som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

**9 §<sup>11</sup>** Sanktionsavgift ska påföras den förare som har brutit mot artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6a första stycket eller 12 tredje stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054, om överträdelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz och överträdelsen upptäcks i Sverige. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare har beslutats.

## **10 kap.**

**5 §<sup>12</sup>** Om den som enligt 9 kap. 7 § första stycket 1, 8 § första eller andra stycket eller 9 § ska påföras sanktionsavgift inte har sin hemvist i Sverige ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften.

Förskottet ska beräknas enligt 3 §.

Förskottet ska betalas till Polismyndigheten.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 24 maj 2021.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>11</sup> Senaste lydelse 2017:849.

<sup>12</sup> Senaste lydelse 2015:35.

## 1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

## Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)				
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ	
<b>A</b>	<b>Besättning</b>						
A1	Artikel 5.1	Lägsta ålder för konduktörer respekteras inte			1 000		
<b>B</b>	<b>Körtider</b>						
B1	Artikel 6.1	Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs, om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim			500	
B2			10 tim ≤...< 11 tim			1 000	
B3			11 tim ≤...< 12 tim  För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr.		4 000		
B4		Den dagliga körtiden (9 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller utan viloperiod om minst 4,5 timmar	13 tim 30 min ≤... 14 tim 30 min och ingen rast/vila  För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
B5		Den dagliga körtiden (10 timmar)	10 tim <...< 11 tim				500
B6		överstigs, om förlängning medgetts	11 tim ≤...< 12 tim			1 000	
B7			12 tim ≤...< 13 tim  För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		

<sup>13</sup> Senaste lydelse 2017:1154.

B8		Den dagliga körtiden (10 timmar) överstigs med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar	15 tim ≤... < 16 tim och ingen rast/vila  För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
B9	Artikel 6.2	Körtiden under en vecka överstigs	56 <... < 60 tim				500
B10			60 tim ≤... < 65 tim			1 000	
B11			65 tim ≤... < 70 tim		4 000		
B12		Körtiden under en vecka överstigs med 25 % eller mer	70 tim ≤... < 74 tim  För varje ytterligare påbörjad period om 4 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
B13	Artikel 6.3	Den sammanlagda körtiden överstigs under två på varandra följande veckor	90 tim <... < 100 tim				500
B14			100 tim ≤... < 105 tim			1 000	
B15			105 tim ≤... < 112 tim 30 min		4 000		
B16		Den sammanlagda körtiden överstigs med 25 % under två på varandra följande veckor	112 tim 30 min ≤ 122 tim 30 min  För varje ytterligare påbörjad period om 10 tim som gränsen överskridits ökar avgiften med 1 000 kr	8 000			
<b>C</b>	<b>Raster</b>						
C1	Artikel 7	Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast	4 tim 30 min <... < 5 tim				500
C2			5 tim ≤... < 6 tim			1 000	
C3			6 tim ≤... < 6 tim 30 min  För varje ytterligare påbörjad period om 30 min som gränsen över-		4 000		

			skridits ökar av- giften med 500 kr				
<b>D</b>	<b>Viloperioder</b>						
D1	Artikel 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar), om reducerad dygnsvila inte medgetts	10 tim $\leq$ ...< 11 tim				500
D2			8 tim 30 min $\leq$ ...< 10 tim			1 000	
D3			8 tim $\leq$ ...< 8 tim 30 min  För varje ytter- ligare påbörjad period om 1 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar), om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim $\leq$ ...< 9 tim				500
D5			7 tim $\leq$ ...< 8 tim			1 000	
D6			6 tim $\leq$ ...< 7 tim  För varje ytter- ligare påbörjad period om 1 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 tim +  [8 tim $\leq$ ...< 9 tim]				500
D8			3 tim +  [7 tim $\leq$ ...< 8 tim]			1 000	
D9			3 tim +  [6 tim $\leq$ ...< 7 tim]  För varje ytter- ligare påbörjad period om 1 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	8 tim $\leq$ ...< 9 tim				500
D11			7 tim $\leq$ ...< 8 tim			1 000	
D12			6 tim $\leq$ ...< 7 tim  För varje ytter- ligare påbörjad period om 1 tim		4 000		

			som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr				
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim $\leq \dots < 24$ tim				500
D14			20 tim $\leq \dots < 22$ tim			1 000	
D15			18 tim $\leq \dots < 20$ tim  För varje ytterligare påbörjad period om 2 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar), om reducerad veckovila inte medgetts	42 tim $\leq \dots < 45$ tim				500
D17			36 tim $< \dots < 42$ tim			1 000	
D18			33 tim $\leq \dots < 36$ tim  För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
D19		Veckovila som inleds senare än sex på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående veckovila	$\dots < 3$ tim				500
D20			3 tim $\leq \dots < 12$ tim			1 000	
D21			12 tim $\leq \dots < 15$ tim  För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
<b>E</b>	<b>Undantaget avseende 12 dagar</b>						
E1	Artikel 8.6a	Veckovila som inleds senare än tolv på varandra följande 24-timmarsperioder efter föregående normala veckovila	$\dots < 3$ tim				500
E2			3 tim $\leq \dots < 12$ tim			1 000	
E3			12 tim $\leq \dots < 15$ tim		4 000		

			För varje ytterligare påbörjad period om 3 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr				
E4	Artikel 8.6a b ii	Veckovila som tas ut efter tolv på varandra följande 24-timmarsperioder	65 tim <...≤ 67 tim			1 000	
E5			63 tim <...≤ 65 tim  För varje ytterligare påbörjad period om 2 tim som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
E6	Artikel 8.6a d	Körtid, under perioden 22.00–06.00, på mer än tre timmar före rasten, om fordonet inte har haft fler än en förare	3 tim <...< 4,5 tim			1 000	
E7			4,5 tim ≤...< 6 tim  För varje ytterligare påbörjad period om 1 tim 30 min som gränsen underskridits ökar avgiften med 500 kr		4 000		
<b>F</b>	<b>Arbetsorganisation</b>						
F1	Artikel 10.1	Samband mellan betalning och leveranstid, tillryggalagd sträcka eller transporterad godsmängd			6 000		
F2	Artikel 10.2	Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas			6 000		
F3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttidsscheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006			6 000		
(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse							

### Överträdelser av förordning (EU) nr 165/2014

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ



<b>G</b>		<b>Installation av färdskrivare</b>				
G1	Artiklarna 3.1 och 22.2	Typgodkänd färdskrivare har inte installerats och använts (t.ex. färdskrivare har inte installerats av montörer, verkstäder eller fordonstillverkare som godkänts av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna, en färdskrivare används som inte försetts med nödvändig plombering eller fått plomberingen utbytt av en godkänd montör, verkstad eller fordonstillverkare eller en färdskrivare används utan installationsskylten)	20 000			
<b>H</b>		<b>Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad</b>				
H1	Artikel 23.1	Använder en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad		2 000		
H2	Artikel 27	Föraren innehar eller använder fler än ett eget förarkort		6 000		
H3		Föraren framför fordonet med ett förfalskat förarkort	20 000			
H4		Föraren framför fordonet med ett förarkort som vederbörande inte är rättmätig innehavare av	20 000			
H5		Föraren framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar	8 000			
H6	Artikel 32.1	Färdskrivaren fungerar inte korrekt (t.ex. på grund av bristfällig kontroll, kalibrering eller plombering)		4 000		
H7	Artiklarna 32.1 och 33.1	Färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktioner om korrekt användning osv.)		4 000		
H10	Artikel 33.2	Företaget bevarar inte diagramblad, utskrifter och överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras.				

		Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon.		6 000		
		Uppgifter saknas helt för ett fordon.		20 000		
H11		Registrerade och lagrade uppgifter ej tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras.				
		Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon.		6 000		
		Uppgifter saknas helt för ett fordon.		20 000		
H12	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort		4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter		4 000		
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter		4 000		
H15	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter		4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs		2 000		
H17	Artikel 34.4	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)			1 000	
H18	Artikel 34.5	Felaktig användning av reglagen		2 000		
H19	Artikel 34.1	Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter				500
H20		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter				500
H21	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter				500

<b>I</b>		<b>Inlämning av uppgifter</b>				
I1	Artikel 36	Vägran att kontrolleras		4 000		
I2		Kan inte uppvisa uppgifter från den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I3		Kan inte uppvisa uppgifter om förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
I4		Kan inte uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts den innevarande dagen och de föregående 28 dagarna		4 000		
I5		Kan inte uppvisa förarkort, om föraren innehar ett sådant		4 000		
<b>J</b>		<b>Fungerar inte på fullgott sätt</b>				
J1	Artik- larna 37.1 och 22.1	Färdskrivaren ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad		4 000		
J2	Artikel 37.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt		4 000		
<b>K</b>		<b>Ifylld information</b>				
K1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet		2 000		
K2		Förnamn saknas på diagrambladet		2 000		
K3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000	
K4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas				500
K5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet				500
K6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet			1 000	
K7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet				500
K8		Tid för fordonbyte saknas på diagrambladet				500

K9	Artikel 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren				500
(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

### Överträdelser av vissa ytterligare bestämmelser i förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EU) nr 165/2014

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
Artikel 8.8 i förordning (EG) nr 561/2006	Normal veckovila eller en annan veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila har tillbringats i ett fordon eller i en inkvartering som inte har lämpliga sov- och sanitära inrättningar	20 000
Artikel 8.8 i förordning (EG) nr 561/2006	Inte visat att kostnaden för inkvartering utanför fordonet har betalats av transportföretaget	20 000
Artikel 8.8a i förordning (EG) nr 561/2006	Inte organiserat förarens arbete så att han eller hon kan återvända till arbetsstället eller bostaden i enlighet med artikel 8.8a i förordning (EG) nr 561/2006	20 000
Artikel 12 i förordning (EG) nr 561/2006	Inte tagit en sammanhängande rast om 30 minuter	500
Artikel 34.5 i förordning (EU) nr 165/2014	Inte använt reglaget för färja/tåg	500

### Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
<b>L</b>	<b>Färdskrivarutrustning m.m.</b>		
L1	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L2		Tilldelat montör mer än ett verkstadskort	4 000
L3		Kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen	4 000
L4	5 kap. 7 § andra stycket	Inte anmält stulet eller förkommit företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000

### 2. Sanktionsavgift då företagskontroll inte har kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman (första tillfället)  För varje ytterligare tillfälle, inom en tidsperiod på tre år från det att det första beslutet om sanktionsavgift vunnit laga kraft, då dessa regler inte iakttagits ökar avgiften per fordon med 20 000 kr.	20 000
--	---	--------