



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

SFS 2019:1262

Publicerad
den 12 december 2019

Utfärdad den 5 december 2019

Regeringen föreskriver¹ att 5 och 15 §§ förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar ska ha följande lydelse.

5 § Med *klimatbonusbil* avses i denna förordning en personbil, en lätt lastbil eller en lätt buss som

1. är typgodkänd enligt 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) eller är ett sådant fordon som avses i 4 kap. 3 § 3 samma förordning och som godkänts vid en registreringsbesiktning,

2. uppfyller utsläppskraven enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151, och

3. enligt uppgift i vägtrafikregistret

a) släpper ut högst 70 gram koldioxid per kilometer, eller

b) är utrustad med teknik för drift med annat gasbränsle än gasol.

15 § Bonusen är det antal kronor som bestäms genom att

1. multiplicera talet 714 med det antal gram koldioxid per kilometer som bilen släpper ut, och

2. subtrahera resultatet enligt 1 från talet 60 000.

För en sådan bil som avses i 5 § 3 b är bonusen minst 10 000 kronor.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2020.

På regeringens vägnar

ISABELLA LÖVIN

Susanne Gerland
(Miljödepartementet)

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.